

**Sous-série 5 S**

**Chemins de fer**

**Etabli par Marie SCHOONAERT, adjointe du patrimoine**

**Et publié sous la direction de Gaël CHENARD  
Directeur des Archives départementales de la Creuse**

**Archives départementales de la Creuse, Guéret, 2023**



# SOMMAIRE

<a href="#">GENERALITES</a> .....	13
<a href="#">INSTRUCTIONS</a> .....	13
<a href="#">PERSONNEL</a> .....	13
<a href="#">COMITE DE COORDINATION DU RAIL ET DE LA ROUTE</a> .....	13
<b><a href="#">CHEMINS DE FER</a> .....</b>	<b>16</b>
<a href="#">LIGNES CONSTRUITES</a> .....	16
<a href="#">LIGNE DE CHATEAUROUX A LIMOGES</a> .....	16
<a href="#">LIGNE DE SAINT-SULPICE-LAURIERE A MONTLUCON</a> .....	18
<a href="#">LIGNE DE BUSSEAU-SUR-CREUSE A USSEL</a> .....	20
<a href="#">LIGNE DE VIEILLEVILLE A BOURGANEUF</a> .....	23
<a href="#">LIGNE DE MONTLUCON A EYGURANDE</a> .....	24
<a href="#">LIGNE DE GUERET A SAINT-SEBASTIEN</a> .....	26
<a href="#">LIGNE DE GUERET A LA CHATRE</a> .....	28
<a href="#">LIGNE DE CHAMPILLET-URCIERS A LAVAUFRANCHE</a> .....	29
<a href="#">EXPLOITATION DES LIGNES</a> .....	30
<a href="#">MODIFICATION, vœux portés par les acteurs publics</a> .....	30
<a href="#">TARIFICATION</a> .....	30
<a href="#">AMENAGEMENT</a> .....	31
<a href="#">PROJETS DE LIGNES ABANDONNES</a> .....	31
<b><a href="#">TRAMWAYS</a> .....</b>	<b>32</b>
<a href="#">ORGANISATION</a> .....	32
<a href="#">TRAVAUX D'AMENAGEMENT</a> .....	34
<a href="#">EXPLOITATION</a> .....	38

# INTRODUCTION

La sous-série 5S intitulée « chemins de fer » identifie deux sujets distincts à savoir les voies de chemin de fer d'intérêt général, puis les tramways.

Éléments descriptifs d'après la norme générale et internationale de description archivistique ISAD(G)

<b>REFERENCE</b>	5S 1-313
<b>INTITULE</b>	Chemins de fer
<b>DATES</b>	1840-1950
<b>NIVEAU DE DESCRIPTION</b>	Sous-série
<b>IMPORTANCE MATERIELLE</b>	14,30 m
<b>NOM DU PRODUCTEUR</b>	Préfecture de la Creuse, Service des Ponts et Chaussées

## CONTEXTE HISTORIQUE

### **LES CHEMINS DE FER**

Alors que des pays tels que la Grande-Bretagne, par exemple, construisent des voies de chemin de fer dès la fin du XVIII<sup>ème</sup> puis au XIX<sup>ème</sup> siècle, la France, quant à elle, doit composer avec les lourds investissements induits par la reconstruction du pays suite aux guerres napoléoniennes. De plus, fort de ses réseaux routiers et fluviaux, le pays peine à s'aventurer vers ce nouveau moyen de transport. La première voie de chemin de fer voit le jour en 1827 et est destinée, sur 21 kilomètres, au transport de charbon des mines de Saint-Etienne à la Loire. Il faut ensuite attendre le 24 août 1837, pour que la première ligne de transport de voyageurs soit inaugurée. Elle mesure 19 kilomètres et relie Paris au Pecq (Yvelines). En Creuse, il faut patienter jusqu'en 1840 pour que les premiers projets voient le jour avec la ligne Châteauroux-Limoges constituant une section de la ligne Paris-Toulouse.

Le 17 juillet 1879, le ministre des Travaux publics, Charles de Freycinet, promulgue une loi qui met en place un vaste programme d'aménagement visant à couvrir un plus large territoire et à démocratiser le chemin de fer à tous les français afin de favoriser le développement économique. En 1914, la majeure partie de ces lignes est construite. Le tableau suivant dévoile l'état du réseau d'intérêt général en Limousin en 1908 suite au plan Freycinet :

N°	Section	Réalisation (date)
94	Le Dorat - Magnac-Laval	1908
95	Confolens - Bellac	Projet non réalisé
98	Bussière-Galant - Saint-Yrieix	1907
99	Uzerche - Treignac - Bugeat	1905 Section Treignac – Bugeat non réalisée
100	Uzerche - Tulle - Argentat (Aurillac)	1905 Section Argentat – Cantal non réalisée
101	Saint-Sébastien - Guéret	1906
102	Felletin - Ussel - Bort-les-Orgues	Felletin – Ussel en 1905 Section Ussel – Bort non réalisée
103	Felletin - Bourgneuf	Projet non réalisé
104	Montluçon - Eygurande	1887
105	Lavaufranche - Chambon/Voueize	Projet non réalisé
106	Bonnat - Gouttières	Projet non réalisé

Tableau élaboré par Pascal DESMICHEL dans son article « Le patrimoine ferroviaire bâti en Limousin rural », in *Histoire et Société rurale*, vol. 37, 2012, pp. 149-171

Les travaux concernant le réseau ferroviaire sont distribués à cinq grandes compagnies : la compagnie du Nord, de l'Etat (anciennement la Compagnie de l'Ouest), de l'Est, d'Orléans (PO) et de Lyon Méditerranée (PLM). En Creuse, c'est la Compagnie d'Orléans qui exploite les lignes. Le 1<sup>er</sup> janvier 1938, ces compagnies sont nationalisées et regroupées au sein de la Société nationale des Chemins de fer français (SNCF), créée le 31 août 1937.

### **LES TRAMWAYS, VASTE PROJET ABANDONNE**

Sur une trentaine d'années, de 1887 au début des années 1920, de nombreux projets de lignes de « chemin de fer à voie étroite » ont vu le jour en Creuse. Bien que complémentaires avec les voies de chemin de fer, les projets de lignes de tramway n'aboutiront jamais.

Le tableau suivant présente les nombreuses lignes projetées en 1917 et distingue la dénomination des lignes et les communes desservies :

<b>1<sup>er</sup> réseau</b>	
Vieilleville - La Souterraine avec amorce de Saint-Priest à Saint-Vaury	Bénévent-l'Abbaye, Grand-Bourg, Salagnac, Saint-Priest-la-Plaine, Lizières, Saint-Priest-la-Feuille, La Souterraine avec amorce à Condat, Saint-Martin, Vouyoux, Saint-Vaury.
Bonnat - Dun-le-Palleteau	Grand-Sagne, Chéniers, Chambon-Sainte-Croix, Les forges, Dun-le-Palleteau.
Dun-le-Palleteau - La Souterraine A noter : part du terminus de la ligne Bonnat - Dun-le-Palleteau et aboutit à la ligne Vieilleville – La Souterraine.	Dun-le-Palleteau, Colondannes, Saint-Léger-Bridereix, Le Marouzeau, Bridier, La Souterraine.
Felletin - Faux-la-Montagne avec amorce des	Felletin, Saint-Quentin, La Nouaille, Saint-Marc-

Quatre-routes à Royère près le Compeix	à-Loubaud, Gentioux, Faux-la-Montagne avec amorce à Royère, Le Compeix. .
Felletin - Crocq et Létrade	Felletin, Saint-Frion, Pontcharraud, Saint-Pardoux, Saint-Maurice, Crocq, Basville, La Mazière-aux-Bons-Hommes, Létrade.
<b>2<sup>ème</sup> réseau</b>	
Ligne de Saint-Vaury-Guéret-Sardent avec embranchement sur Bourganeuf	
Ligne de Busseau-d’Ahun-Saint-Sulpice-les-Champs et Vallières	
Jarnages-Cressat-Chénérailles	

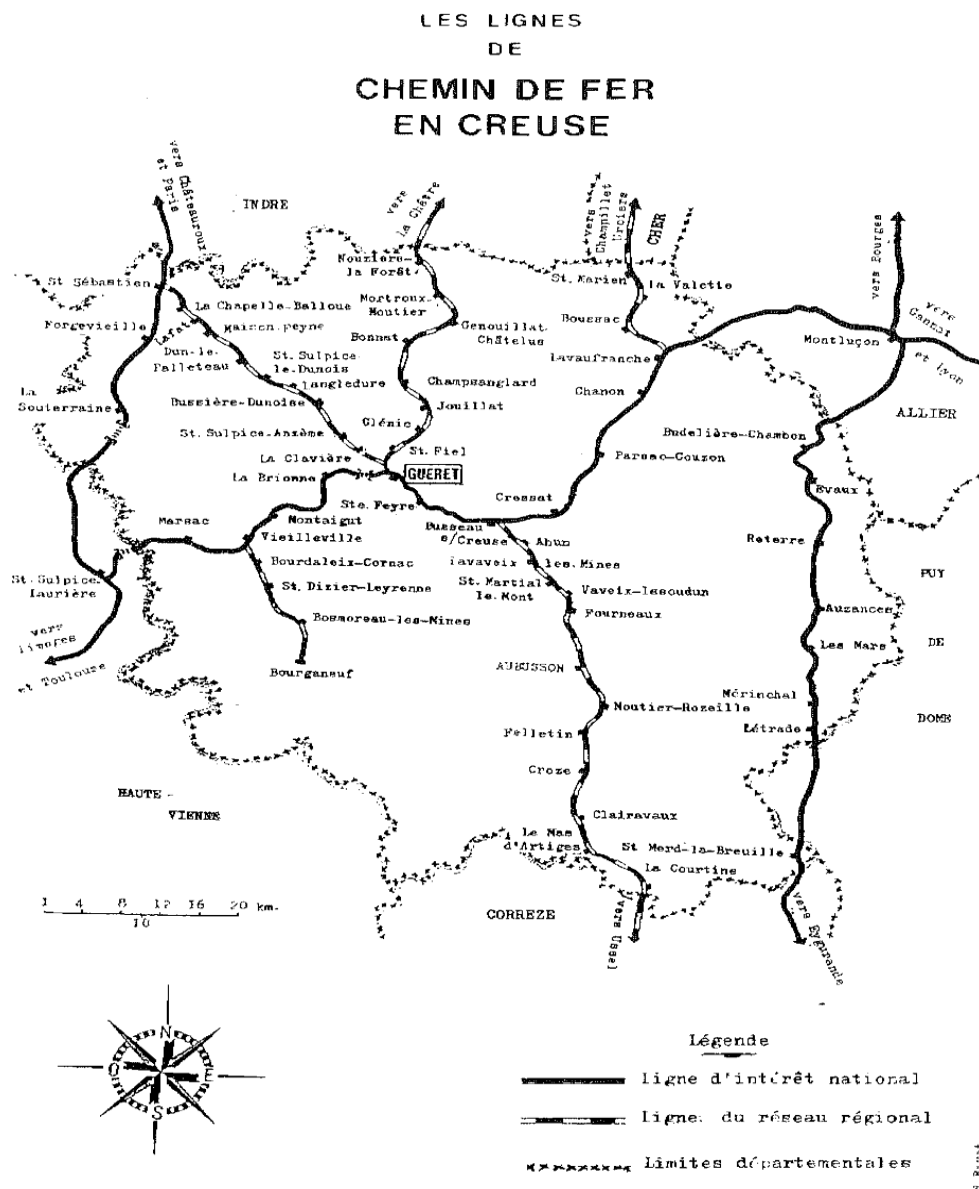
L'ensemble de ces lignes, dont le tracé n'aura de cesse d'être modifié prouve qu'il a existé une réelle volonté de moderniser les différents modes de transport et de couvrir un plus large territoire. Ce service de proximité aurait contribué à désenclaver certaines communes, notamment dans le sud de la Creuse, et à apporter un rayonnement économique par l'intermédiaire du transport de marchandises. Les lignes d'autobus s'avèreront moins coûteuses puisqu'elles ne nécessitent pas l'installation d'infrastructures onéreuses.

La survenue de la Première Guerre mondiale, les modifications incessantes des tracés, les divers désaccords internes au département ou avec les concessionnaires, la situation économique instable ont eu raison de ce projet, finalement abandonné.

## PRESENTATION DU CONTENU ET MODE DE CLASSEMENT

L'instrument de recherche se partage en deux parties distinctes : en premier lieu apparaissent les lignes de chemin de fer, puis les tramways. Ce fonds possède la particularité de compter de nombreuses affiches et plans au sol. Il est important de signaler que la sous-série 5S ne contient pas de plans de gare, hormis celle de Guéret. En effet, leur construction relève des architectes privés.

Concernant les chemins de fer, nous avons différencié les lignes construites au nombre de huit, des projets abandonnés. La carte suivante dévoile l'état de ces lignes :

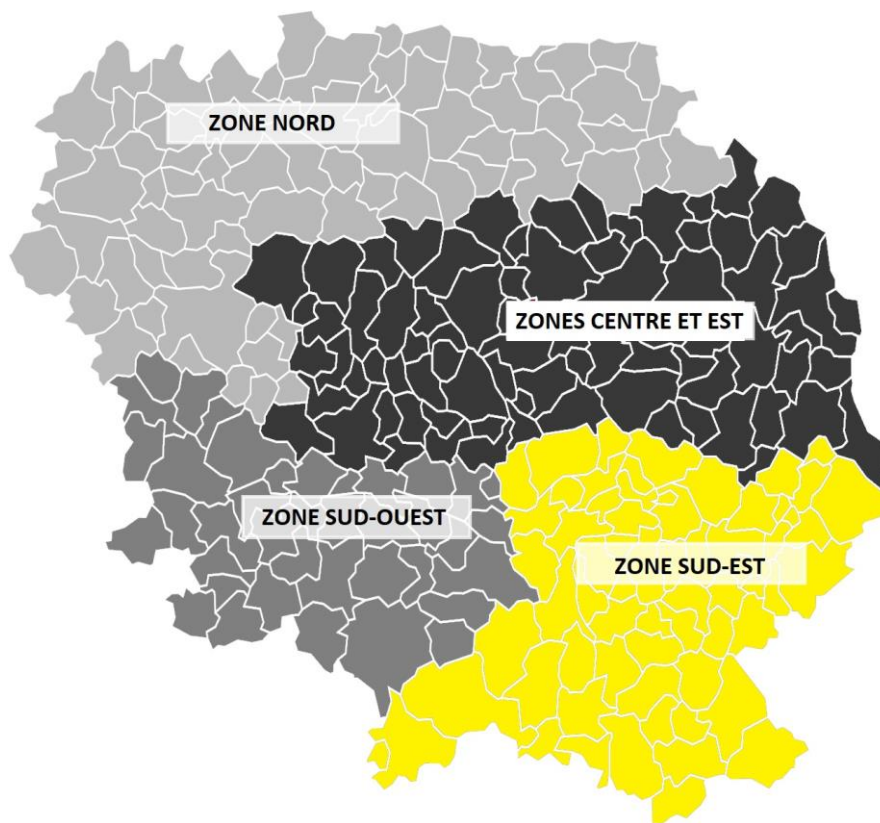


Carte dessinée par RIVET Robert dans son ouvrage *Le Rail en Creuse*, Limoges, R. Rivet, 2007, p.17 (2bib 3631)

Le classement de chacune de ces lignes respecte les étapes des travaux, de l'aménagement jusqu'à l'exploitation. Les dossiers de construction, qui constituent la majeure partie du fonds, se composent de la façon suivante : avant-projet, projet, enquête, soumission, adjudication, exécution et décompte définitif des travaux. Ces travaux comprennent l'établissement des voies, des stations, des maisons de garde-barrière ainsi que la mise en place de barrières. Tout ce qui est relatif à la gestion des terrains est regroupé dans la sous-partie intitulée « traversées de communes ». Cela concerne, par exemple, la vente de parcelles restées sans emploi suite à la construction, des demandes diverses et variées concernant des plantations de haies aux abords des voies, une déviation de cours d'eau, un établissement de passerelle, des constructions de bâtiments en bordures de voies. Enfin, l'exploitation des lignes implique les demandes du conseil général, des

conseils municipaux ou plus rarement des particuliers au sujet des ventes de billets, des changements d'horaires ou des demandes de haltes supplémentaires.

Les archives relatives aux tramways sont également classées par lignes, regroupées en quatre zones :



Elles sont essentiellement constituées de dossiers de projet puisqu'aucune ligne n'a été construite. Concernant l'exploitation, quelques rares dossiers permettent d'affirmer que la concession des tramways a été attribuée à MM. Baert et Verney en 1919.

Les dossiers étant sériels, nous n'avons pas détaillé systématiquement leur typologie. Voici leur construction-type :

- **Avant-projet** : mémoire descriptif, devis, cahier des charges, convention, carte, plans, profil.
- **Avant-projet pour être soumis à l'enquête** : mémoire descriptif, rapport des ingénieurs, devis, carte, plans, profil.
- **Projet d'exécution, tracé et terrassement** : mémoire descriptif, devis descriptif, extrait de la carte d'état-major, plan, profils.

Enfin, quelle que soit la nature des voies, tous les projets de lignes débutent par une étude préparatoire entreprise et financée par les communes intéressées. Cette étude dévoilant le tracé, les plans parcellaires à acquérir et les états des propriétaires à déposséder, est ensuite soumise au ministre des Travaux publics qui valide ou non le projet par décret. Lorsque le projet définitif est approuvé par arrêté et déclaré d'utilité publique par le ministre des Finances, c'est ensuite à l'ingénieur en chef de soumettre un rapport statuant sur l'adjudication des travaux à différents entrepreneurs. C'est ensuite à la préfecture d'approuver ces procédures et d'engager la dépense publique. La construction commence alors.



## PRESENTATION DES PRODUCTEURS

Les archives de cette sous-série émanent à la fois de la préfecture et du service des Ponts et Chaussées. Ce dernier est un service de la préfecture, ayant pour compétences les travaux publics. Il doit son nom à un corps particulier des ingénieurs de l'Etat, détachés à ce service pour en effectuer des missions de supervision et de maîtrise d'ouvrage. Au fil du XIX<sup>ème</sup> et du XX<sup>ème</sup> siècle, les missions des Ponts et Chaussées se sont élargies puisque le service gère par la suite les eaux et forêts, mais également la météorologie.

Cela explique pourquoi nous retrouvons majoritairement des dossiers communs aux deux entités : la préfecture, c'est à dire les services généraux et financiers, et les ponts et chaussées assurant les travaux. Pour des raisons de cohérence des fonds, le classement archivistique n'a pas séparé les deux services producteurs au sein des dossiers.

Enfin, nous n'avons pas trace du service des Ponts et Chaussées comme service versant. La majorité des dossiers ont été versés par la préfecture.

## CHRONOLOGIE

- Loi du 7 juillet 1833 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique.
- Loi du 11 juin 1842 relative à l'établissement des grandes lignes de chemins de fer. Ce plan constitue l'ossature de nos chemins de fer actuels.
- Loi du 26 juillet 1844 concernant les chemins de fer de Paris au centre de la France.
- Loi du 15 juillet 1845 établissant la police des chemins de fer.
- Loi du 18 mai 1878 relative à la création d'un réseau d'Etat grâce au rachat de plusieurs compagnies.
- Loi du 17 juillet 1879 nommée « Plan Freycinet » : programme de travaux publics visant à démocratiser le chemin de fer à tous les français afin de favoriser le développement économique. Toutes les Préfectures doivent notamment être reliées par ces lignes. Enfin, ce sont 181 lignes qui sont rajoutées au réseau de chemins de fer d'intérêt général.
- 31 août 1937 : création de la Société nationale des Chemins de fer français (SNCF) qui réunit, dès le 1<sup>er</sup> janvier 1938, les cinq compagnies ferroviaires existantes : les compagnies du Nord, de l'Etat (ex Ouest), de l'Est, d'Orléans (PO) et de Lyon Méditerranée (PLM).

## DEFINITIONS

### LEXIQUE

**Amorce** : bifurcation

**Chemin de fer d'intérêt général** : selon la loi du 17 juillet 1879, « un chemin de fer mérite d'être reconnu d'intérêt général quand il satisfait à une ou plusieurs de ces conditions : 1) d'être utile à la défense du pays ; 2) d'établir une communication plus directe entre deux parties de réseau d'une certaine étendue ; 3) de rattacher un centre de quelque importance avec le système général des voies ferrées ; 4) de faciliter les relations dans un intérêt politique ou administratif. » Ces voies sont concédées par l'Etat.

**Chemin de fer d'intérêt local** (CFIL) : par opposition au réseau ferré national, il s'agit de voies ferrées secondaires qui relèvent de la compétence des collectivités locales à l'image des tramways, des chemins de fer touristiques à voie normale ou étroite, des funiculaires, des métros et prémétros ou encore des chemins de fer à crémaillère.

**Comité de coordination du rail et de la route** : créé en 1932, ce comité est chargé de réaliser des ententes entre les transporteurs exerçant sur les rails et les routes. Suite au décret du 25 février 1935, il crée les **comités techniques départementaux** de transport pour préparer, négocier des ententes au niveau local. Ces derniers élaborent les plans de transport qu'ils soumettront ensuite au comité de coordination.

**Lot** : sur une même section d'une ligne, les travaux sont divisés en lots désignés par des points kilométriques.

**Section** : afin de partager les travaux, les lignes sont divisées en sections. Par exemple, Limoges-Châteauroux est une section de la ligne Paris-Toulouse.

**Terrain d'assiette** : aire sur laquelle différents bâtiments ont été construits, formant un ensemble.

## BIBLIOGRAPHIE SELECTIVE

DESMICHEL Pascal, « Le patrimoine ferroviaire bâti en Limousin rural », in *Histoire et Société rurale*, vol. 37, 2012, pp. 149-171.

NEIERTZ Nicolas, *La Coordination des transports en France, de 1918 à nos jours*, Vincennes, Institut de la gestion publique et du développement économique, 1999.

### **Ouvrages mis à disposition aux archives départementales de la Creuse**

BANAUDO José, LANOUE Fabrice, *Sur les rails du Limousin*, Romagnat, Editions de Borée, 2003 (2bib 3285).

CARON François, *Histoire des chemins de fer en France*, Paris, Fayard, 1997 ; 2005 ; 2017, tome I à III (2bib 4930, 2bib 4931, 2bib 4932).

CLAUDEL Ludovic, *Atlas historique des chemins de fer français*, Paris, La Vie du Rail, 2020 (2bib 5270).

« Communications et transports en Limousin », *Archives en Limousin*, n°37, 2021-1 (5bib 520). Voir également l'état des sources hors-Limousin pp. 8-15.

FANTON André, *Histoire de Busseau-Sur-Creuse : de la construction du viaduc au développement socio-économique*, Guéret, Conseil général, coll. Patrimoine de la Creuse, 2014 (2bib 5165).

LACAN Claude, *La Saga du rail en Limousin. Du Capitole au pendulaire*, Panazol, Lavauzelle, 2001 (2bib 3058).

PLAS Pascal, KIENER Michel-Christophe, *La Résistance et le rail : le cas du Limousin, 1940-1944*, Saint-Paul, L. Souny, 2008 (2bib 3771).

RIVET Robert, *Le Rail en Creuse*, Limoges, R. Rivet, 2007 (2bib 3631).

## WEBOGRAPHIE

Site de la SNCF recensant ses différents centres d'archives et médiathèques, <https://www.sncf.com/fr/groupe/patrimoine/archives-de-sncf>, consulté le 12 mai 2023. Ce lien apporte un éclairage sur l'exploitation des lignes par la SNCF.

Site de l'association « Rails et Histoire », <https://www.ahicf.com/>, consulté le 12 mai 2023.

## SOURCES COMPLEMENTAIRES

### **ARCHIVES DEPARTEMENTALES DE LA CREUSE**

#### **Archives privées**

129J : plan de la gare de Boussac. Avant-projet de réhabilitation en siège d'activité sociale (non abouti), photo.

132J 498 (fonds des Houillères d'Ahun) : Rail, voie étroite et matériel de voie, achats et entretien. – Wagonnets-plateformes (1923-1945). Wagonnets-basculateurs (1945-1949). Voies et croisements (1942-1943). Pont à bascule (1942-1968).

132J 1010 : Fourniture d'électricité à la Compagnie du chemin de fer Paris-Orléans puis à la SNCF. – Alimentation des installations de la gare et de la prise d'eau de Busseau-sur-Creuse. Paiement de redevances pour l'occupation du domaine public du chemin de fer par des canalisations. Alimentation des gares de Fourneaux, Saint-Martial-le-Mont et Vaveix-Issoudun (1945-1946).

169J 170-171 ; 238 ; 264 ; 283 ; 480 : fonds Gerbaud : cartes postales de la gare de Guéret, La Souterraine, Forgevieille, Lavaveix-les-Mines.

### **Série FI – Fonds iconographiques : cartes, plans, documents figurés**

48 FI : fonds Alfred de Nussac : de nombreuses photographies et cartes postales dévoilent des gares creusoises ainsi que la construction des voies ferrées.

### **Site internet**

<https://archives.creuse.fr/decouvrir/les-dossiers-du-mois/2023> : document du mois d'avril 2023 concernant les projets de construction des lignes de tramways.

## **ARCHIVES NATIONALES**

### **F14 : fonds du conseil général des ponts et chaussées**

- [F14/15491](#) : registre de délibérations (1858-1912)
- [F14/17793](#) : registre recensant 261 affaires soumises à l'avis de l'assemblée plénière du Conseil général des Ponts-et-Chaussées durant l'année 1913. L'affaire n°1037 traite de l'avant-projet concernant le chemin de fer d'intérêt général à voie normale projeté de Magnac-Laval à Saint-Sébastien.

**19780609/7** : coordination des transports ferroviaires et routiers en Creuse, infractions, protestations (1934-1938).

**19800420/12** : Compagnie de Paris à Orléans : conventions avec l'Etat en 1887 (1886 à 1888) pour l'exécution des voies étroites dans les départements de la Creuse (1887 à 1890), de la Corrèze (1887 à 1907), de la Dordogne (1885 à 1887).

# CHEMINS DE FER et TRAMWAYS

# 1840-1950

## GENERALITES

1866-1940

### INSTRUCTIONS

1866-1940

- |      |   |             |
|------|---|-------------|
| 5S 1 | <b>Passages à niveau</b> : arrêté, rapports, affiches.  | 1866-1914   |
| 5S 2 | <b>Gestion des gares</b> , réglementation : circulaires, décrets, arrêtés, rapports, correspondance. Concerne la réglementation générale, les buffets, la bibliothèque SNCF, les bascules automatiques, la mendicité des enfants.               | 1890-1939   |
| 5S 3 | <b>Police des gares</b> et de leurs dépendances accessibles au public : arrêté type, affiche.   | 1934        |
| 5S 4 | Recueil des décrets-lois publié par l'Imprimerie des Journaux Officiels (1935). Fonctionnement, procédures répressives en matière d'impôts directs : livret (1935) ; organisation de l'économie et des rapports professionnels : revues (1940). | 1935 ; 1940 |

### PERSONNEL

1911-1939

- |      |   |           |
|------|---|-----------|
| 5S 5 | Congés : demandes, rapports de l'ingénieur.   | 1911-1923 |
| 5S 6 | Caisse autonome mutuelle de retraites, instructions : décret, circulaire, journal officiel ; élections : arrêtés ; application : liste des entrepreneurs. | 1923-1939 |

## COMITE DE COORDINATION DU RAIL ET DE LA ROUTE

1935-1950

Le **comité de coordination** est chargé de réaliser des ententes entre les transporteurs. Suite au décret du 25 février 1935, il crée les **comités techniques départementaux** de transport pour préparer, négocier des ententes au niveau local. Ces derniers élaborent les plans de transport qu'ils soumettront ensuite au comité de coordination.

### Création

1935-1939

- |      |  |           |
|------|--|-----------|
| 5S 7 | Composition du Comité de coordination et des Comités techniques départementaux, fonctionnement : arrêtés, liste des membres. | 1935-1939 |
| 5S 8 | Délibérations : rapports, procès-verbaux, tableau récapitulatif des délibérations, convocation aux                           | 1937-1938 |

réunions.

### Comité technique départemental de transport

1935-1939

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 5S 9  | Elections : arrêté, circulaires, liste d'émargement, feuilles de dépouillement, procès-verbal, déclaration de candidature, correspondance. | 1935      |
| 5S 10 | Frais de fonctionnement, cotisation : formulaires vierges, correspondance, note de service.  | 1936-1938 |
| 5S 11 | Procédure pour la rédaction des rapports et procès-verbaux de délibérations : imprimés types.  |           |

**Délibérations** : rapports, procès-verbaux, convocation.

1935-1939

5S 12 1935-1937

A noter : registre résumant les procès-verbaux des délibérations de 1935 à 1937

5S 13 1935

5S 14 1936

5S 15 1937-1938

5S 16 1939

### Elaboration du plan de répartition des transports de voyageurs

1935-1950

- |       |   |           |
|-------|---|-----------|
| 5S 17 | <b>Etudes des lignes</b> : récapitulatif, extrait de procès-verbal, carte du département résumant les lignes de chemin de fer et d'autobus, extrait du registre des délibérations. <b>Projet d'itinéraires en autobus suite à la suppression de train</b> : rapport de la commission spéciale, coupure de presse, extrait des séances du conseil général, carte concernant les modifications à apporter au réseau actuel. <b>Accords</b> : candidature, bordereaux des accords, liste des refus des compensations offertes ou des suppressions proposées. | 1935      |
| 5S 18 | Plan de transport des voyageurs : notice concernant les dispositions spéciales relatives aux chemins de fer d'Intérêt général, liste des lignes. Demande de particuliers (1940-1950).   | 1935-1950 |
| 5S 19 | Etudes, <b>instructions</b> : circulaires, rapport du conseil général, bordereaux des pièces transmises au ministre   | 1936-1939 |

<u><b>Entreprises soumissionnaires</b></u>		<u><b>1935</b></u>
5S 20	Service voyageurs : contrats d'adhésion des entrepreneurs maintenus dans le plan d'organisation des transports.	1935
5S 21	Liste des entreprises de transport dont dépendent le Cher, l'Allier, le Puy-de-Dôme, la Corrèze et la Haute-Vienne.	1935
<u><b>Mise en œuvre</b></u>		<u><b>1937-1939</b></u>
5S 22	Elaboration, réunions de la sous-commission des voyageurs : procès-verbaux, compte-rendu.	1937-1938
5S 23	Plan, liste des itinéraires et des voies empruntées.	1938
5S 24	Approbation : arrêté, carte des services d'autobus, procès-verbal de délibérations du conseil général.	1939
<u><b>Suppression de lignes de trains</b></u>		<u><b>1935-1938</b></u>
5S 25	<b>Trains, réclamations</b> : délibérations des communes, décisions du comité technique départemental des transports.  Concerne la ligne de chemin de fer de Vieilleville-Bourganeuf, Guéret-La Châtre, Champillet-Lavaufranche, Busseau-Felletin et la ligne d'autobus Felletin-Saint-Merd-la-Breuille.	1935
5S 26	<b>Autobus, projet de remplacement des trains</b> concernant les lignes La Châtre-Guéret et Champillet-Urciers-Lavaufranche : rapport de la situation, justification de suppression, extrait du registre des délibérations du conseil municipal ; <b>suppression d'autobus</b> , protestation concernant la ligne Busseau-Felletin : extrait du registre des délibérations du conseil municipal.	1938

LIGNES CONSTRUITES1840-1945

A noter : Les dossiers étant sériels, nous n'avons pas détaillé systématiquement leur typologie. Voici leur construction-type : **avant-projet** : mémoire descriptif, devis, cahier des charges, convention, carte, plans, profil. **Avant-projet pour être soumis à l'enquête** : mémoire descriptif, rapport des ingénieurs, devis, carte, plans, profil. **Projet d'exécution, tracé et terrassement** : mémoire descriptif, devis descriptif, extrait de la carte d'état-major, plan, profils.

LIGNE DE CHATEAUROUX A LIMOGES1840-1938Aménagement1840-1938

5S 27 Déplacement des nappes télégraphiques et téléphoniques, vente de terrains : état collectif, plans parcellaires, rapport, acte de vente. 1935-1938

Projet, enquête1840-1855

5S 28 Etudes et enquêtes : rapports, extraits de procès-verbaux, arrêté d'approbation. Suspension des travaux au profit des lignes plus importantes, refus : rapport de l'ingénieur en chef (1848). Recensement des ouvriers disponibles en Creuse : circulaire, demande de renseignements, réponses des communes (1855). 1840-1855

5S 29 Commune de La Souterraine (1847-1848) : rapports de l'ingénieur, procès-verbal concernant le tracé définitif, tableau des propriétés devant être acquises, superficies des terrains, plans. 1847-1855

Adjudication1846-1859

5S 30 Station de La Souterraine, allongement du viaduc de la Sédelle : détails estimatifs des travaux, plan général, plans conservant et démolissant le viaduc. 1854-1855

2<sup>ème</sup> section de La Souterraine-Limoges.1846-1859

A noter : dossiers classés par entrepreneur.

5S 31 **Atelier de Crosmont** (commune de La Souterraine), **soumission** : devis, cahier des charges, contrat d'adjudication, plan général, profil en travers, en long, des ouvrages d'art (1847) ; **dossier de résiliation** : demande, exposé des motifs (demande 1846-1859



d'augmentation des tarifs pour déblais de terrains d'une nature imprévue), état de situation, rapport de l'ingénieur en chef, inventaire du matériel, profil en long, plan général et comparatif (1850), décision (1851).

5S 32 **Atelier de Saint-Sébastien, soumission** : devis, cahier des charges, avant-métré, détail estimatif ; **adjudication** : rapports de l'ingénieur, plans, profils, devis. 1847-1854

5S 33 **Atelier de La Souterraine. - Adjudication** : rapport de l'ingénieur, devis, cahier des charges, avant-métré, analyse des prix, détails estimatifs des travaux, plans, attestation de cautionnement des entrepreneurs, état des inscriptions existant au bureau des hypothèques, extraits de la matrice cadastrale (1847) ; **résiliation** : demande, détails du matériel de l'entreprise, clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs (1850), décision (1851). **Pourvoi** contre le conseil de la Préfecture concernant un arrêté statuant sur le décompte définitif des travaux, rejet : décret de refus du conseil d'Etat au Contentieux, copie de la décision du conseil de Préfecture, requête sommaire présentée par l'avocat des entrepreneurs, rapport de l'ingénieur en chef (1852-1855). 1847-1855

**Traversée de communes** : rapports de l'ingénieur, plans, actes de vente, réclamations. **1847-1910**

*A noter : concerne les demandes d'alignement, d'abattage d'arbres, d'indemnités de dommages, de cessions, d'acquisitions, d'occupations, d'alignements. Dossiers classés par commune.*

5S 34	Bazelat	1847-1886
5S 35	Saint-Agnant-de-Versillat	1847-1903
5S 36	Saint-Germain-Beaupré	1847-1906
5S 37	Saint-Maurice-la-Souterraine	1847-1868
5S 38	Saint-Pierre-de-Fursac	1847-1905
5S 39	Saint-Priest-La-Feuille	1853
5S 40	Saint-Sébastien	1847-1905

**La Souterraine** **1849-1910**

5S 41 Demandes classées par date. 1849-1910

5S 42	Indemnités de dommages et occupations de terrain.	1849-1859
<b><u>Rétablissement par le service vicinal</u></b>		<b><u>1934-1938</u></b>
5S 43	Chaussées et trottoirs : procès-verbal de réception, rapport, arrêté, plan parcellaire.	1934-1935
5S 44	Electrification des lignes, restitution des terrains suite au rétablissement des chemins publics latéraux : arrêté, procès-verbal de réception, rapport, plan.	1938
5S 45	<b><u>Exploitation</u></b> , vœux du conseil général de la Creuse. - Arrêt aux gares de Forgevieille et de Saint-Sébastien : extrait du registre des délibérations du conseil municipal, correspondance. Construction d'un abri à voyageurs à Saint-Sulpice-Laurière, approbation. Entretien des passages à niveau.	<b>1903-1912</b>
<b><u>LIGNE DE SAINT-SULPICE-LAURIERE A MONTLUCON</u></b>		<b><u>1854-1921</u></b>
<b><u>Aménagement</u></b>		<b><u>1854-1921</u></b>
5S 46	<b>Avant-projet</b> : mémoire, rapport de l'ingénieur en chef, avis du Préfet, extrait du registre des délibérations, compte-rendu, pétitions, plan, carte. <b>Projet</b> , mise à l'enquête : rapport de l'ingénieur en chef, de l'ingénieur des Mines, étude du tracé, affiche.	1854-1862
5S 47	<b>Stations intermédiaires. - Enquêtes spéciales</b> : notice, carte générale, plan en long, plan des abords ; <b>projet</b> : rapport de l'ingénieur en chef, procès-verbal.	1859-1878
5S 48	<b>Rectification de routes</b> , projets de détail: rapports de l'ingénieur.	1863-1864
<b><u>Section Montluçon-Limoges</u></b>		<b><u>1862-1921</u></b>
5S 49	<b>Expropriation</b> : procès-verbal d'enquête, jugement, coupure de presse, réquisitoire, plan.	1862
5S 50	Avec embranchement sur Aubusson, <b>établissement de l'avenue d'accès à la gare d'Aubusson</b> , restitution de terrains : arrêté, rapport, plan parcellaire, procès-verbal de réception.	1921
<b><u>Traversée de communes</u></b>		<b><u>1861-1919</u></b>

5S 51	Ahun	
	Comporte également un dossier relatif au projet de construction du viaduc de Busseau-d'Ahun	1862-1909
5S 52	Arrênes	1862-1897
5S 53	Aulon	1862-1865
5S 54	Bord-Saint-Georges	1862-1865
5S 55	La Brionne	1862-1919
5S 56	La Celle-sous-Gouzon	1863-1865
5S 57	Cressat	1861-1911
5S 58	Domeyrat	1863-1864
5S 59	Gartempe	1862-1865
5S 60	Gouzognat	1862-1919
5S 61	Grand-Bourg	1863-1865
5S 62	Guéret	1862-1919
5S 63	Lavaufranche	1862-1919
5S 64	Marsac	1862-1915
5S 65	Mazeirat	1862-1891
5S 66	Montaigut	1862-1918
5S 67	Mourioux	1862-1915
5S 68	Moutier-d'Ahun	1862-1919
5S 69	Parsac	1862-1911
5S 70	Pionnat	1862-1865
5S 71	Saint-Dizier-la-Tour	1862-1865
5S 72	Saint-Hilaire-la-Plaine	1862-1912
5S 73	Saint-Laurent	1862-1865
5S 74	Saint-Léger-le-Guéretois	1862-1876
5S 75	Saint-Sulpice-le-Guéretois	1862-1909
5S 76	Saint-Sylvain-Montaigut	1862-1919
5S 77	Saint-Sylvain-sous-Toulx	1863-1876
5S 78	Saint-Vaury	1862-1864
5S 79	Saint-Victor	1862-1867
5S 80	Sainte-Feyre	1862-1911

5S 81	La Saunière	1862-1866
5S 82	Soumans	1862-1864
5S 83	Toulx-Sainte-Croix	1862-1906

5S 84 [Exploitation](#), ventes de billets, aménagement des horaires, demandes de haltes : demandes, pétitions, rapports, extrait du registre des délibérations. [1884-1919](#)

## LIGNE DE BUSSEAU-SUR-CREUSE A USSEL

[1861-1922](#)

- 5S 85 **Subvention** du département concernant des acquisitions de terrains : état estimatif des terrains à acquérir, rapport de l'ingénieur en chef, carte, correspondance. **Emprunt**, caisse nationale des retraites pour la vieillesse : bordereau d'emprunt, rapport de l'ingénieur, correspondance. 1881-1898
- 5S 86 **Contentieux concernant l'aliénation d'un terrain** : rapport, extrait des minutes des greffes, plans. 1886-1890

## Aménagement

[1861-1922](#)

5S 87 **Etablissement de la gare de Lavaveix-les-Mines**, enquête : notice, carte, plans, extrait du registre des délibérations des conseils municipaux intéressés. **Construction** d'un pont supérieur (1873), d'une conduite d'eau (1894 ; 1912-1913), d'une passerelle (1886) : demandes, procès-verbal, rapport, plan. 1862-1913

## Adjudication

[1877-1908](#)

- 5S 88 Réception des candidatures : demande, promesse de cautionnement. Adjudication : procès-verbaux, remboursement de cautionnement, coupure de presse, affiche. Concerne les travaux de construction de la ligne tous lots confondus, des stations, des ouvrages métalliques, des maisons de garde-barrière, des clôtures, la fourniture de traverses, des travaux de terrassement. 1877-1888
- 5S 89 **Ligne Felletin-Ussel** : décision, rapport de l'ingénieur, liste des soumissionnaires, soumission, programme sommaire, avis d'adjudication ordinaire à insérer au *Journal officiel*, affiche, réclamations.  
Concerne le premier, deuxième, quatrième et sixième lot. 1897-1908

<u>Par section</u>	<u>1863-1922</u>
5S 90 <b>Section Lavaveix-Fourneaux</b> , embranchement d'Aubusson. - <b>Projets</b> : arrêté autorisant le passage sur les propriétés, tracé, rapport de l'ingénieur, affiche ; nombre et emplacement des stations, modification du tracé, <b>enquête</b> : notice explicative, carte, profil en long, plans des abords, rapport de l'ingénieur, extraits du registre des délibérations des conseils municipaux, affiche, coupure de presse ; <b>situation des travaux</b> : rapport de l'ingénieur ; restitution des baraquements : rapport des ingénieurs, état des baraquements, projet d'arrêté (1905).	1863-1905
5S 91 <b>Section Felletin-Clairavaux (1<sup>er</sup> lot)</b> , <b>enquête parcellaire</b> : arrêté, plan ; <b>expropriation</b> : arrêtés de cessibilité, déterminant les propriétés devant être cédées.  Concerne les communes de Saint-Quentin, Felletin, Croze.	1896-1897
5S 92 <b>Section Felletin-La Courtine</b> : tableau des offres légales.	1899
5S 93 <b>Section Busseau-d'Ahun-Felletin</b> , passage à niveau : arrêté rectification, rapport de l'ingénieur.	1922
 <u>Section Felletin-Ussel</u>	
5S 94    Enquête des stations à établir : rapport.	1890
5S 95 <b>Emplacement des gares et stations, enquête</b> (1895-1896) : arrêté, correspondance. <b>Adjudication du 3<sup>ème</sup></b> (1900-1902) <b>et 5<sup>ème</sup></b> (1899-1902) lot : programme sommaire, rapport de l'ingénieur, avis d'adjudication, soumission, décision du Ministère, affiche. <b>Station de La Courtine</b> (1909, 1913) : pétition, rapport, arrêté. <b>Terrains</b> , communes de La Courtine, Croze, Felletin, Saint-Quentin : rapports, arrêté. <b>Réclamations</b> .	1896-1922
 <u>Section Clairavaux-La Courtine (4<sup>ème</sup> lot)</u>	
5S 96 <b>Récolement</b> , réception et remise des ouvrages : arrêté, rapport de l'ingénieur, tableau indicatif des routes, chemins et cours d'eau modifiés, plans parcellaires, pétition.	1904
 <u>Communes de La Courtine, Le Mas-d'Artiges Le Trucq</u>	
5S 97 <b>Enquêtes parcellaires</b> : plans.	1898
5S 98 <b>Expropriation</b> : arrêtés de cessibilité,	1898-1904

désignation des membres du jury,  
tableau indicatif des propriétés à  
acquérir.

**Traversée de communes**

**1861-1921**

5S 99	Section Felletin-La Courtine : arrêté fixant les sommes à offrir aux propriétaires et autres intéressés dans les propriétés expropriées.  A noter : concerne les communes de Clairavaux et du Mas-d'Artiges.	1899
5S 100	Restitution de terrains : cahier des charges, plan parcellaire.  A noter : concerne les communes de Clairavaux, Croze, Mas-d'Artiges, Saint-Quentin, Trucq.	1921

**Par commune**

**1861-1918**

Aubusson		1868-1917
5S 101	1868-1917	
5S 102	1880-1889	
5S 103	Alleyrat	1867-1871
5S 104	Clairavaux	1895-1913
5S 105	La Courtine	1894-1918
5S 106	Croze	1895-1905
5S 107	Felletin	1877-1914
5S 108	Issoudun	1863-1885
5S 109	Mas-d'Artiges	1883-1914
5S 110	Moutier-Rozeille	1878-1910
5S 111	La Rochette	1869-1904
5S 112	Saint-Maixant	1869-1871
5S 113	Saint-Martial-le-Mont	1862-1873
5S 114	Saint-Médard	1861-1916
5S 115	Saint-Pardoux-les-Cards	1862-1914
5S 116	Saint-Quentin	1880-1899
5S 117	Le Trucq	1895-1900

**Récolement, réception et remise des ouvrages** : rapport, tableau indicatif des ouvrages exécutés, plan, arrêté, procès-verbal de récolement, réclamations **1898-1918**

- 5S 118 Concerne l'établissement des avenues d'accès aux stations de La Courtine et du Mas-d'Artiges, des déviations de chemins de grande communication sur les communes de Clairavaux, La Courtine, Croze, Trucq.  
Contient également un jugement d'expropriation et un arrêté de cessibilité (1898). 1898 ; 1902-1907
- 5S 119 Concerne les communes de La Courtine, Felletin, Mas-d'Artiges, Saint-Quentin, Trucq. 1905-1918

**Exploitation**

**1865-1917**

- 5S 120 Ahun et Moutier-d'Ahun, transformation des arrêts en stations : avant-projet, projet, enquête. 1865-1915
- 5S 121 Amélioration des voitures, du service, demandes de haltes : demandes, réclamations, rapports, extrait du registre des délibérations, décisions. 1875-1917

**LIGNE DE VIEILLEVILLE A BOURGANEUF**

**1863-1945**

- 5S 122 Ligne Bourganeuf-Les Quatre-Chemins (Faux-la-Montagne), avant-projet sommaire : carte, liste des stations. 1903

**Aménagement**

**1863-1919**

- 5S 123 **Projet** : arrêté autorisant le passage sur les propriétés, tracé, rapport de l'ingénieur, carte, affiche, coupure de presse. **Enquêtes.** – Construction : enquête parcellaire (1874-1881) ; demande en concession ; nombre et emplacement des stations : rapport de l'ingénieur, arrêté préfectoral ordonnant le dépôt, coupure de presse ; emplacement de la gare : demandes, extrait du registre des délibérations du conseil municipal. **Récolement, réception et remise des ouvrages** : bordereaux, plan parcellaire. **Ventes de parcelles** de terrain restées sans emploi : acte de vente, cahier des charges pour la vente des biens de l'état, procès-verbal (1889). 1863-1889
- 5S 124 **Adjudication** : soumissions, procès-verbaux, promesse et remboursement de cautionnement, coupure de presse, affiche, état d'avancement des travaux, rapport. **Mise en demeure d'un entrepreneur** : rapport de l'ingénieur ordinaire, arrêté.  
A noter : concerne la construction de la ligne, des bâtiments des stations, des maisons de garde-barrière, des clôtures, des barrières métalliques, des travaux de parachèvement. 1878-1895

**Traversée de communes** **1878-1919**

5S 125	Aulon	1878-1919
5S 126	Bosmoreau-les-Mines	1878-1908
5S 127	Bourganeuf	1879-1905
5S 128	Ceyroux	1878-1881
5S 129	Mansat	1881-1884
5S 130	Masbaraud-Mérignat	1879-1883
5S 131	Mourioux	1878-1881
5S 132	Saint-Dizier-Leyrenne	1878-1911
5S 133	Thauron	1881-1884

**Exploitation** **1884-1945**

5S 134	Demandes concernant les haltes, la création de trains supplémentaires, le rétablissement de barrières : décisions, extrait du registre des délibérations.	1884-1919
5S 135	Service de remplacement des trains supprimés : proposition de trajet, d'horaires, carte, contestation, extrait de procès-verbal, délibérations des communes, rapport du Préfet, de l'ingénieur, correspondance.	1936-1945

**LIGNE DE MONTLUCON A EYGURANDE** **1879-1918**

**Aménagement** **1879-1918**

**Projet, enquête** **1879-1888**

5S 136	<b>Tracé, études</b> : recensement, décision, carte ; <b>mise à l'enquête</b> : instructions, notice explicative, avis du Préfet, procès-verbal, affiche, arrêté ordonnant le dépôt des pièces ; <b>modification</b> : carte, correspondance. <b>Nombre et emplacement des gares et stations, enquête</b> : extrait du registre des délibérations des conseils municipaux intéressés, affiches.	1879-1881
5S 137	<b>Construction des infrastructures</b> , projet d'exécution. – Soumission : candidature, liste des soumissionnaires ; adjudication : extrait du devis, cahier des charges, affiche, remboursement des cautionnements, rapport du sous-ingénieur, extrait du registre des délibérations, réclamation. Substitution des entrepreneurs : arrêté de mise en demeure. <b>Maisons de garde-barrière</b> . – Soumission : candidature ;	1881-1888



adjudication, approbation : coupure de presse ; mise en demeure : règlement définitif, extrait du registre des délibérations concernant le remboursement de cautionnement, rapport du sous-ingénieur, procès-verbal de constatation.

<b><u>Traversée de communes</u></b>		<b><u>1879-1918</u></b>
5S 138	Auzances	1883-1909
5S 139	Budelière	1880-1913
5S 140	Chard	1879-1912
5S 141	Le Compas	1883-1907
5S 142	Evau-les-Bains	1881-1911
5S 143	Fontanières	1882-1890
5S 144	Les Mars	1882-1915
5S 145	Mérinchal	1880-1899
5S 146	Reterre	1882-1915
5S 147	Rougnat	1882-1890
5S 148	Saint-Julien-la-Genête	1880-1896
5S 149	Saint-Merd-la-Breuille	1882-1918

**Contentieux** **1883-1903**

5S 150 Réclamations : réponses sommaires d'entrepreneurs, rapport du sous-ingénieur, plans. 1884-1887

**Affaires relatives au règlement des surcoûts des travaux** **1883-1903**

5S 151 Dossier : devis, cahier des charges, bordereau des prix, compte-rendu du Conseil d'Etat, rapport de l'ingénieur, arrêté de mainlevée. 1883-1903

A noter : concerne plusieurs entrepreneurs.

5S 152 Dossier d'expertise : requête, rapport du sous-ingénieur, extrait du décompte de l'entreprise, décision ministérielle, arrêté du conseil de préfecture, du Conseil d'Etat. 1884-1887

**Entrepreneur Dubosclard** **1888-1895**

A noter : cette affaire concerne le décompte définitif des travaux du 8<sup>ème</sup> lot.

- 5S 153 Dossier de requête : rapport de l'ingénieur, mémoire des réclamations, tableau des terrassements, des ouvrages d'art, ordre de service aux entrepreneurs, bordereaux des prix, devis et cahier des charges, plans. 1888
- 5S 154 Rapport d'expertise des ingénieurs. 1895

Désignation des motifs d'expertises : livret concernant les chefs d'accusation. 1890

Deux arrêtés du Conseil de préfecture de la Creuse (1890) ordonnent une expertise sur les réclamations de M. Dubosclard. Elle se présente sous forme de livrets numérotés de 1 à 14.

- 5S 155 N°1 à 2
- 5S 156 N°3 à 9
- 5S 157 N°10
- 5S 158 N°11 à 14

- 5S 159 Exploitation, vœux des communes. 1888-1910

LIGNE DE GUERET A SAINT-SEBASTIEN 1879-1934

- 5S 160 **Contentieux.** - Affaire liée aux paiements d'intérêts (1884-1910) : note, profil en long, décompte des ouvrages exécutés, rapports de l'ingénieur, arrêté. Affaire concernant un surcoût lié à des travaux supplémentaires et réplique des entrepreneurs au mémoire présenté au Conseil par les Ingénieurs : brochures. 1884-1910
- 5S 161 **Instance engagée** par un entrepreneur contre l'Etat, décompte définitif : attendus, mémoire, réclamation, rapport, bordereaux des prix, décompte, devis. 1886-1890

Aménagement 1879-1934

- 5S 162 Accidents survenus au cours des travaux : procès-verbaux. 1883-1885
- 5S 163 Equipement matériel : procès-verbal de mise en circulation, rapport concernant la remise au domaine des objets mobiliers et matériels devenus sans emploi. 1886-1888

Projet 1879-1889

- 5S 164 **Infrastructures**, projets d'exécution ; tracé : arrêté, désignation des territoires traversés ; soumission : 1879-1887

candidature ; adjudication : contrat, procès-verbal, remboursement des cautionnements, affiche, coupure de presse (1879-1887). **Emplacement et nombre des stations**, enquête : arrêtés, procès-verbal (1881). **Déviations des chemins vicinaux**, demandes et réclamations (1881-1887).

5S 165 **Enquêtes parcellaires** : arrêté ordonnant le dépôt des pièces, état indicatif des parcelles en excédant conservées par la Compagnie d'Orléans, rapport de l'ingénieur, tableau indicatif des routes, plan. 1882-1889

**Traversée de communes** **1879-1934**

5S 166 Indemnités concernant des réparations de dommages : rapport de l'ingénieur, état estimatif des dommages. 1879-1884

5S 167 Expropriation : arrêtés, tableaux des noms par communes. 1882-1883

5S 168 Ventes des parcelles restées sans emploi : arrêté, plan d'ensemble, autorisations, rapport du sous-ingénieur, cahier des charges pour la vente des biens de l'Etat. 1889-1895

**Par commune** **1879-1934**

5S 169 Anzeme 1882-1894

Bussière-Dunoise 1882-1913

5S 170 1882-1888

5S 171 1882-1913

5S 172 La Chapelle-Baloue 1882-1900

5S 173 Crozant 1882-1889

5S 174 Dun-le-Palleteau 1879-1914

5S 175 Guéret 1881-1912

5S 176 Lafat 1882-1908

5S 177 Maison-Feyne 1881-1907

5S 178 Saint-Fiel 1882-1889

5S 179 Saint-Sébastien 1879-1913

5S 180 Saint-Sulpice-le-Dunois 1881-1904

5S 181 Saint-Sulpice-le-Guérétois 1882-1934

5S **Exploitation**, amélioration du service : extrait du registre des **1914**

**LIGNE DE GUERET A LA CHATRE****1891-1939**

- 5S 183 **Comptabilité**, ouverture et reprise de crédits, emprunts, augmentation de dépenses : rapport de l'ingénieur, décision de paiement. 1892-1923

**Aménagement****1891-1925**

- 5S 184 **Enquêtes et études du tracé, du nombre de stations** : désignation des territoires traversés, rapport, extrait du registre des délibérations, arrêté ordonnant le dépôt des pièces, liste des communes intéressées (1891-1899) ; **projet de tracé** : compte-rendu, rapport de l'ingénieur (1888-1900) ; **acquisition de terrains, expropriation** : instructions, jugement, tableau parcellaire des propriétés expropriées, plan parcellaire, arrêté concernant les sommes des indemnités (1899-1906). **Personnel**, candidature, licenciement : procès-verbal. **Mesures sanitaires**, travaux imprévus : procès-verbal, correspondance (1900-1904). 1891-1906
- 5S 185 **Adjudication**, soumission. - **1<sup>er</sup> au 6<sup>ème</sup> lot**, cautionnement : rapport de l'ingénieur, allocation aux entrepreneurs d'une indemnité pour dommages, contrat, programme sommaire, affiche ; **maisons de garde-barrière** (1903-1906) : liste des soumissionnaires, demande du conseil général, programme sommaire. 1900-1908

**Traversée de communes****1896-1925**

- |        |                         |           |
|--------|-------------------------|-----------|
| 5S 186 | Bonnat                  | 1899-1920 |
| 5S 187 | Champsanglard           | 1899-1920 |
| 5S 188 | La Forêt-du-Temple      | 1896-1920 |
| 5S 189 | Genouillat              | 1896-1924 |
| 5S 190 | Glénic                  | 1899-1925 |
| 5S 191 | Guéret                  | 1899-1920 |
| 5S 192 | Jouillat                | 1901-1920 |
| 5S 193 | Lourdoueix-Saint-Pierre | 1900-1920 |
| 5S 194 | Méasnes                 | 1901-1910 |
| 5S 195 | Mortroux                | 1901-1920 |
| 5S 196 | Moutier-Malcard         | 1901-1920 |
| 5S 197 | Nouziers                | 1901-1920 |

5S 198	Roches	1902-1920
5S 199	Saint-Dizier-les-Domaines	1902-1920
5S 200	Saint-Fiel	1899-1920
5S 201	Saint-Léger-le-Guéretois	1902-1920

### Exploitation

1904-1939

5S 202	Marche des trains, vœux.	1904-1910
5S 203	Fermeture de la ligne au service des voyageurs, remplacement des trains supprimés : comptes rendus, procès-verbal du comité technique départemental, liste des horaires et des tarifs, extrait du registre des délibérations.	1939

## LIGNE DE CHAMPILLET-URCIERS A LAVAUFRANCHE

1878-1939

5S 204	Comptabilité : rapport de paiement, demande de remboursement, règlement.	1879-1889
--------	--	-----------

### Aménagement

1878-1914

5S 205	Enquêtes parcellaires et enquêtes sur le nombre de l'emplacement des stations : coupure de presse, rapport de l'ingénieur, arrêté ordonnant le dépôt des pièces, désignation des territoires traversés (1880-1882).	1880-1882
5S 206	<b>Adjudication</b> du 1 <sup>er</sup> au 2 <sup>ème</sup> lot, des maisons de garde-barrière : soumission, promesse de cautionnement, affiche. <b>Réception et remises des ouvrages</b> : arrêté, rapport, procès-verbal (1887).	1880-1887

### Traversée de communes

1878-1914

5S 207	<b>Restitution de terrains</b> : affiche, cahier des charges pour la vente des biens de l'Etat, rapport, désignation des lots, plans.	1889-1890
--------	---	-----------

### Par commune

1878-1914

5S 208	BOUSSAC. A noter : concerne Boussac-ville (1878-1913) et Boussac-bourg (1881-1887).	1878-1913
5S 209	Lavaufranche	1881-1888
5S 210	Leyrat	1881-1887
5S 211	Saint-Marien	1881-1914

5S 212	Saint-Pierre-le-Bost	1881-1914
5S 213	Saint-Silvain-Bas-le-Roc	1881-1914
5S 214	Soumans	1882
5S 215	Toulx-Sainte-Croix	1881

### Exploitation

1892-1939

5S 216	<b>Demandes</b> : délibérations, correspondance.	1892-1915
5S 217	<b>Fermeture de la ligne au service des voyageurs, remplacement des trains supprimés</b> : liste des horaires et tarifs des lignes d'autobus de remplacement, carte, extrait de procès-verbal, extrait des délibérations, convention pour le remplacement, compte-rendu de réunion.	1939

## EXPLOITATION DES LIGNES

1866-1943

### MODIFICATION, vœux portés par les acteurs publics

demandes, extrait des registres des délibérations, avis de l'ingénieur.

1877-1935

5S 218	Conseil général et chambres consulaires.	1877-1930
5S 219	Session ordinaire du conseil général concernant les horaires des trains, la tarification, l'installation d'horloge dans les gares, l'aménagement des gares : état des demandes, rapport de l'ingénieur.	1893-1935
5S 220	Conseils municipaux.	1906-1935

### TARIFICATION

1925-1937

5S 221	Modification de prix concernant la réexpédition des marchandises : avis, tableau indicatif, affiches. A noter : cote classée par année.	1925-1937
--------	---	-----------

### Tarification spéciale : affiches, liste des tarifs.

1928-1933

A noter : concerne le transport de marchandises, la réduction des prix, les surtaxes locales temporaires, le factage et le camionnage.

5S 222	1928
5S 223	1928-1929
5S 224	1930
5S 225	1931

5S 226 1932

5S 227 1933

## AMENAGEMENT

1866-1943

5S 228 Permissions de voirie, demandes : arrêté, plan, rapport.  
Concerne des demandes d'alignement, les plantations de haie, les constructions de clôtures. Classées par ligne. 1918-1933

5S 229 Terrains, désaffectation, aliénation et vente de parcelles : arrêté, rapport, cahier des charges, plan parcellaire.  
A noter : cote classée par ligne, comprenant également les plans de la gare de Guéret. 1921-1936

5S 230 Gare de Guéret, aménagement d'une buvette : procès-verbal, avis de l'ingénieur, contravention, arrêté municipal. 1866

5S 232 Tentatives d'attentat, sabotages : procès-verbal de gendarmerie, rapports. 1912-1943

## PROJETS DE LIGNES ABANDONNES

1854-1905

5S 233 **Nantes-Limoges**, étude préparatoire : demandes et votes des conseils municipaux, extrait des délibérations des conseils municipaux, état des sommes allouées par les communes. 1854-1855

5S 234 **Tours-Clermont-Ferrand par Boussac, Montluçon et Gannat** : extrait du registre des délibérations des conseils municipaux, pétition des habitants de Boussac, plans, coupure de presse, correspondance. 1855-1870

5S 235 **Limoges-Clermont-Ferrand par Saint-Léonard, Bourgneuf, Aubusson et Felletin** : demandes, extrait du registre des délibérations de conseils municipaux, plans, pétitions, correspondance. 1868-1871

5S 236 **Angoulême-Nevers** : demandes, rapports, ouvertures de crédits, réclamations, correspondance, carte. 1873-1876

5S 237 **Eymoutiers-Eygurande et Eymoutiers-Ussel**, enquête comparative d'utilité publique : extrait du registre des délibérations du conseil municipal de Felletin, procès-verbal, rapport. 1875

5S 238 **Eymoutiers-Clermont-Ferrand-Tulle**, avant-projet : extrait du registre des délibérations municipales, rapports, plans, tracé. 1876-1878

5S 239 **Lavaufranche-Evaux-les-Bains par Chambon-sur-Voueize** : délibérations, rapports. 1878-1905

5S 240 **Saint-Eloy-Pauniat, avec embranchement de Gouttières à Létrade** : rapports, carte, correspondance, coupure de presse, procès-verbal, 1880-1895

enquête.

- 5S 241 **Commentry-Evaux par Chambouchard**, avant-projet : notice explicative, devis, carte du tracé, plan, profil. 1884

**Ligne de Bourgneuf à Felletin**

**1879-1905**

- 5S 242 **Projet** : délibérations, demandes, rapports, ouverture de crédit, plan du tracé, carte. **Avant-projet** du tracé principal par le nord de Vallières et de la variante par le sud : état des repères, tracé principal, carte, avant-métré (1893). 1879-1905
- 5S 243 Section Bosmoreau-les-Mines-Aubusson, avant-projet : état descriptif, devis, plan, classification des déblais. 1894

## TRAMWAYS

**1865-1933**

### ORGANISATION

**1865-1933**

**Instructions : circulaires et décrets**

**1865-1933**

- 5S 244 Concerne la réglementation du travail (1891-1901), les travaux entrepris avant la déclaration d'utilité publique (1901), les accidents (1891-1903), les tarifs (1890), les concessions (1887), le cahier des charges (1876-1907). 1865-1907
- 5S 245 Concerne la réduction des tarifs pour les militaires (1905), les appareils d'annonce à l'approche des tramways (1917), les retraites des agents (1923), les indemnités de charges de famille (1924), la réduction de transport pour les familles nombreuses (1925), la composition et le fonctionnement des commissions de réforme. 1905-1933
- 5S 246 **Comptabilité**, dépense de main d'œuvre, reprise de crédits. **1893-1907**
- 5S 247 **Etats des subventions** accordées par département, les communes ou les particuliers pour la construction : récapitulatif des lignes, des subventions, compte-rendu. **1866-1907**

**Conseil général**

**1905-1920**

- 5S 264 Résumé chronologique des sessions de 1891 à 1914 concernant les tramways départementaux. 1920
- 5S 265 **Tracé, vœux** : rapport, extrait du registre des délibérations, 1920



pétitions.

<b><u>Sessions</u></b>		1905-1920
5S 248	Tracé des lignes et concession, projet : extrait du registre des délibérations, de procès-verbaux, rapport de l'ingénieur, certificats de publication. Demandes en concession (1905 ; 1910).	1905-1911
5S 249	Paiement des études, remboursements des dépenses effectuées en régie : rapport, extrait du registre de la commission départementale, décompte provisoire, état de paiement du personnel. Projet : rapport de l'ingénieur.	1919
5S 250	Procès-verbaux de délibérations.  A noter : il s'agit d'un livret également composé d'un historique des décisions concernant les projets.	1920

### **Avant-projet**

**1877-1926**

#### **Projet d'aménagement**

**1877-1905**

5S 251	Rapports des ingénieurs, arrêtés du Préfet.	1877-1903
5S 252	Délibérations et procès-verbaux du conseil général.	1877-1905

#### **Documentation**

**1906-1913**

5S 253	Lignes interdépartementales (Haute-Vienne et Corrèze), arrêté : affiche, exemplaire vierge, correspondance.	1906-1911
5S 254	Imprimé type et vierge, coupure de presse, certificat de publication, affiches.	1913

#### **Enquête d'utilité publique**

**1906-1919**

5S 255	Commission d'enquête, réunion : liste nominative, affiche de l'arrêté concernant l'enquête d'utilité publique, rapport de l'ingénieur, compte-rendu, correspondance administrative.	1906-1915
5S 256	Ouverture d'enquête : correspondance administrative.	1912-1919
5S 257	Affiches d'arrêté par commune.	1913

5S 258	<b><u>Concession</u></b> , convention de rétrocession type (1892) ; vœux des communes : extrait des délibérations, extrait de procès-verbaux,	<b><u>1892-1914</u></b>
--------	---	-------------------------

rapports (1901-1910) ; candidatures : demande, extrait du registre des délibérations, rapport (1905-1910). Aménagement, contribution des communes : circulaire, rapport (1902). Réclamations : courriers de plainte, rapports de l'ingénieur, du subdivisionnaire (1914). Publicité concernant le matériel de traction (1899-1908).

5S 259 **Publicité**

**1925-1926**

## **TRAVAUX D'AMENAGEMENT**

**1891-1929**

- 5S 260 **Tramways à vapeur.** – Projets : cahier des charges, extrait du procès-verbal du conseil général concernant la convention de concession et de rétrocession (1891-1892) ; avant-projet : mémoire, avis de l'ingénieur, cahier des charges, tableau des recettes, estimation des dépenses, carte du département, plan général (1892). - **Voiture à vapeur** : rapport de l'agent-voyer, de l'ingénieur, livret publicitaire. Concession, demandes : statuts, rapport, correspondance concernant des renseignements complémentaires, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, convention éventuelle. 1891-1903
- 5S 261 **Premier réseau et réseau complémentaire, rapport d'ensemble** : rapport et avis des ingénieurs, décision ministérielle, extrait de procès-verbal des décisions du conseil général, délibération de la commission départementale, convention, cahier des charges, bordereau des prix, carte. 1910-1913
- 5S 262 **Autorisation de pénétrer dans les propriétés privées** : certificat d'affichage, arrêté, rapport de l'ingénieur, affiche. 1911
- 5S 263 Avant-projet, **conférences** au premier degré avec les services intéressés : extrait du cahier des charges, procès-verbal de conférence, rapport de l'ingénieur, carte, profils.  
  
A noter : les différents services concernés sont les services des Postes et télégraphes, vicinal, du contrôle commercial, de la voie et des bâtiments, de la Compagnie d'Orléans. 1913

## **Projet d'exécution**

**1911-1919**

- 5S 266 **Etablissement des projets d'exécution** : circulaire, rapport de l'ingénieur en chef, extrait de procès-verbaux des délibérations du conseil général, correspondance ; réclamations ; concession, ouverture de crédits. 1911-1919
- 5S 267 **Tracé et terrassement** : extrait de cartes d'état-major uniquement. 1914-1918  
  
Concerne les lignes de Jarnages-Cressat-Chénérailles, Dun-le-Palleteau-La

Lignes1878-1929

A noter : ces cotes peuvent comporter des avant-projets, des avant-projets d'enquête d'utilité publique et des projets d'exécution concernant le tracé et le terrassement.

**Zone nord****1892-1919**

5S 268	<b>Argenton-sur-Creuse-Aigurande (Indre) par Méasnes.</b>	1908-1919
	<u>Vers Bonnat</u>	<u>1892-1914</u>
5S 269	<b>Lavaufranche-Bonnat.</b>	1892
5S 270	<b>Boussac-Bonnat.</b>	1910
	<u>Bonnat-Dun-le-Palleteau</u>	<u>1911-1914</u>
5S 271	Enquête d'utilité publique, avant-projet.	1911-1912
5S 272	Projet d'exécution, tracé et terrassement.	1914
	<u>Vers La Souterraine</u>	<u>1892-1914</u>
5S 273	<b>Vieilleville-La Souterraine et de Vieilleville-Guéret.</b>	1892-1912
5S 274	<b>Lavaufranche-La Souterraine.</b>	1899
5S 275	<b>Saint-Sulpice-les-Feuilles-La Souterraine.</b>	1899
5S 276	<b>Arnac-la-Poste (Haute-Vienne) - La Souterraine.</b>	1912-1913
5S 277	<b>Vieilleville-La Souterraine</b> avec embranchement de Saint-Priest à Saint-Vaury.	1912-1914
5S 278	<b>Dun-le-Palleteau-La Souterraine.</b>	1913 ; 1914
	<u>La Souterraine-Vieilleville</u>	<u>1910-1914</u>
5S 279	Avant-projet : carte d'état-major, plan.	1910
5S 280	Projet d'exécution.	1913-1914
	<b><u>Zones centre et est</u></b>	<b><u>1878-1919</u></b>
5S 281	<b>Parsac-Evaux-les-Bains.</b>	1878

Vers Ahun et Busseau-sur-Creuse 1892-1919

5S 282	<b>Lavaveix-les-Mines-Ahun.</b>	1892
5S 283	<b>Bugeat (Corrèze)-Busseau-sur-Creuse.</b>	1892
5S 284	<b>Bugeat (Corrèze)-Royère à la jonction de Busseau-sur-Creuse.</b>	1892 ; 1912
5S 285	<b>Busseau-sur-Creuse à la limite du département de la Haute-Vienne.</b>	
	A noter : cote ne contenant qu'une carte.	1903
5S 286	<b>Vallières-Busseau-d'Ahun.</b>	1913 ; 1919

Vers Guéret 1892-1919

5S 287	<b>Pontarion-Guéret.</b>	1892-1899
5S 288	<b>Guéret-ville.</b>	1899

Saint-Vaury-Guéret-Sardent près le Compeix (commune de Saint-Pierre-Bellevue) 1912-1919

5S 289	Avant-projets d'enquête d'utilité publique (1912); projet d'exécution, tracé et terrassement (1918).	1912 ; 1918
5S 290	Embranchement sur Bourganeuf (1912-1913), avant-projet d'enquête d'utilité publique; projet d'exécution, tracé et terrassements (1919).	1912-1919

Vers Jarnages 1892-1914

5S 291	<b>Chambon-sur-Voueize- Jarnages.</b>	1892
5S 292	<b>Mainsat-Jarnages.</b>	1892
5S 293	<b>Chénérailles-Cressat-Jarnages.</b>	1912-1914

**Zone sud-est** **1892-1929**

5S 294	<b>Auzances-Saint-Léonard.</b>	1905
5S 295	<b>Létrade à la limite des départements de la Creuse et de la Haute-Vienne, vers Eymoutiers, par ou près Crocq, Felletin, Gentioux, Faux-la-Montagne et la Villedieu ; Bourganeuf à la ligne Létrade-Villedieu, par ou près Crocq, Felletin,</b>	1907

Gentioux, Faux-la-Montagne et la Villedieu.

5S 296 **Faux-la-Montagne-Royère-Chavanat.** 1910

Vers Aubusson 1892-1901

5S 297 **Auzances-Aubusson.** 1892-1901

5S 298 **Eymoutiers (Haute-Vienne)-Aubusson.** 1899-1900

Vers Felletin 1892-1929

Létrade-Crocq-Felletin. 1892-1916

5S 299 Avant-projets. 1892 ; 1910

5S 300 Enquête d'utilité publique (1912) ; projets d'exécution (1916). 1912 ; 1916

Felletin-La Villedieu 1910

5S 301 **Felletin-La Villedieu et à la limite du département.** 1910

5S 302 **Felletin-Villedieu et à Létrade, Faux-la-Montagne-Chavanat, Vieilleville-La Souterraine.** 1910

Felletin-Faux-la-Montagne 1912-1929

5S 303 Avec amorce au lieu-dit les Quatre-Routes à Royère près le Compeix, avant-projet d'enquête d'utilité publique.

A noter : contient également la liste nominative de la commission d'enquête de la ligne du sud. 1912

5S 304 **Felletin-Faux-la-Montagne-Eymoutiers** (Haute-Vienne), avant-projet d'enquête d'utilité publique. 1912-1929

5S 305 Projet d'exécution, tracé et terrassement. 1917

**Zone sud-ouest** **1918-1929**

5S 306 **Ligne de Bourgneuf-Royère**, variante passant par Saint-Pardoux-Lavaud ; **Dun-le-Palleteau-Marsac** ou Vieilleville en passant par Naillat. 1918 ; 1921

5S 307 **Bourgneuf-Peyrat-le-Château** (Haute-Vienne), création : rapport de l'ingénieur, extrait de procès-verbal des 1929

délibérations du conseil général de la Haute-Vienne, des conseils municipaux de Saint-Junien-la-Brègère et de Peyrat-le-Château.

A noter : il s'agit d'une prolongation de Peyrat vers Bourgneuf. Elle dessert Saint-Junien et constituerait une liaison entre le réseau de tramways de la Haute-Vienne et la voie de Vieilleville-Bourgneuf.

## EXPLOITATION

1907-1921

- 5S 308 Concession, études : rapport du Préfet, de l'ingénieur, extrait de procès-verbal des délibérations, correspondance. 1907-1909
- 5S 309 Concession des voies ferrées d'intérêt local concernant l'ensemble des projets, décomposition de la longueur des voies : cahiers des charges-type. 1917

## Demande en concession, soumission

1911-1921

- 5S 310 **Giros et Loucheur** : propositions, références, carte d'état-major. 1911
- 5S 311 **Société Lefebvre et Cie**, avant-projet : rapport de l'ingénieur, convention, cahier des charges, série de prix, profil, carte. 1911

## **Baert et Verney**

1918-1921

- 5S 312 Comptabilité, paiement et remboursement des frais : rapport de l'ingénieur, extrait du registre des décisions de la commission départementale, décompte provisoires, correspondance. 1918-1920
- 5S 313 Soumission : rapport de l'ingénieur, lettre des concessionnaires, bordereaux des prix, évaluation sommaire des dépenses, convention, bordereaux des prix. 1920-1921