



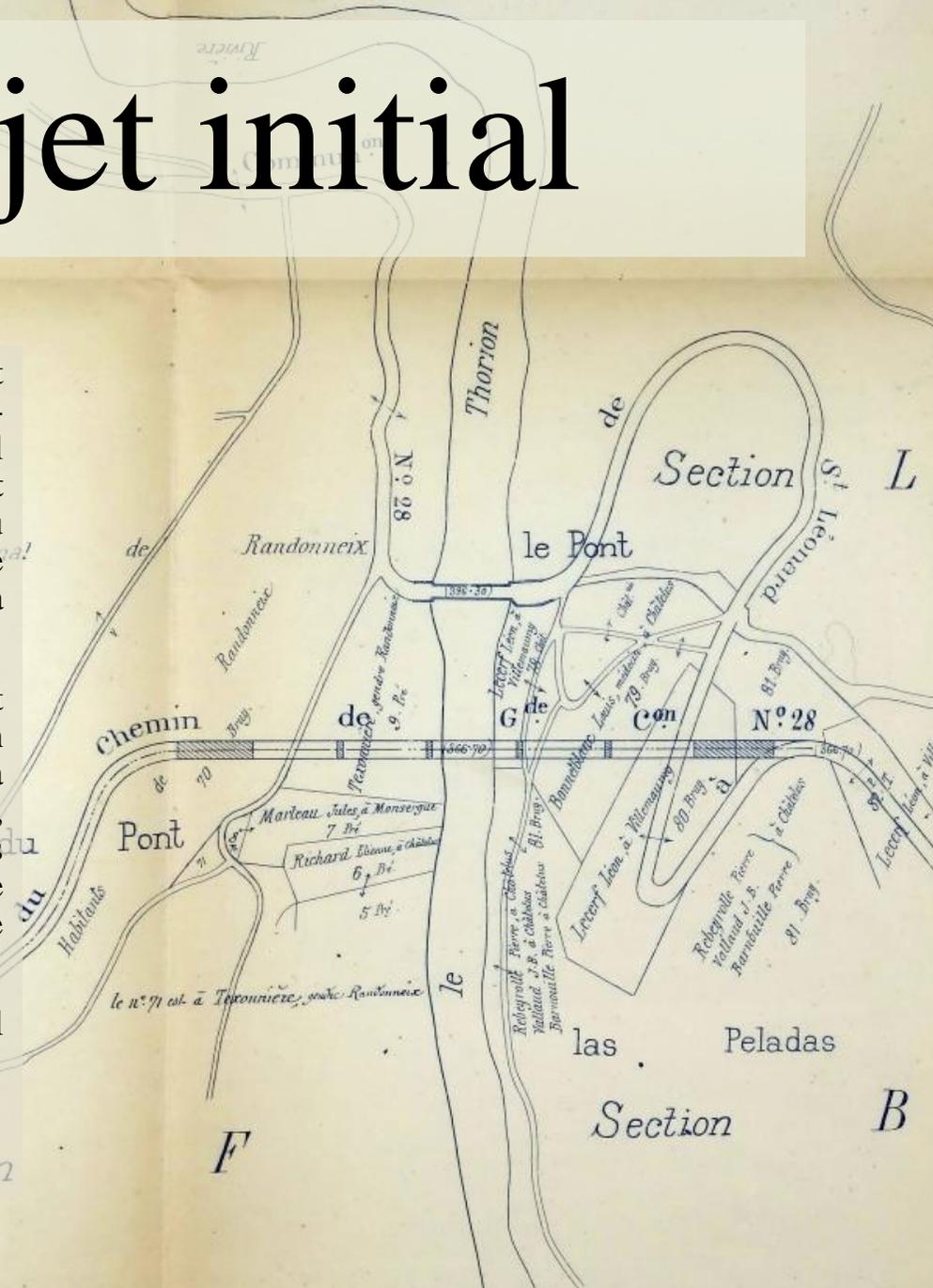
Le Viaduc de Dun-le-Palestel

Le projet initial

Cet ouvrage d'art fut construit pour éviter la traversée du lieu-dit « las peladas ». En effet, il s'agissait de juguler l'important trafic routier et permettre au chemin de grande communication n°28, d'éviter la descente dans la vallée...

Enjambant magnifiquement l'impétueux Thaurion, son édification fut entreprise grâce à un marché public national, remporté par la société des ingénieurs civils, dont Gustave Eiffel assurait la maîtrise d'ouvrage.

Il est inauguré au mois d'avril 1932.



DEVIATION

du chemin de Grande Comm^{on} N°28

PLAN

Echelle de $\frac{1}{2000}$

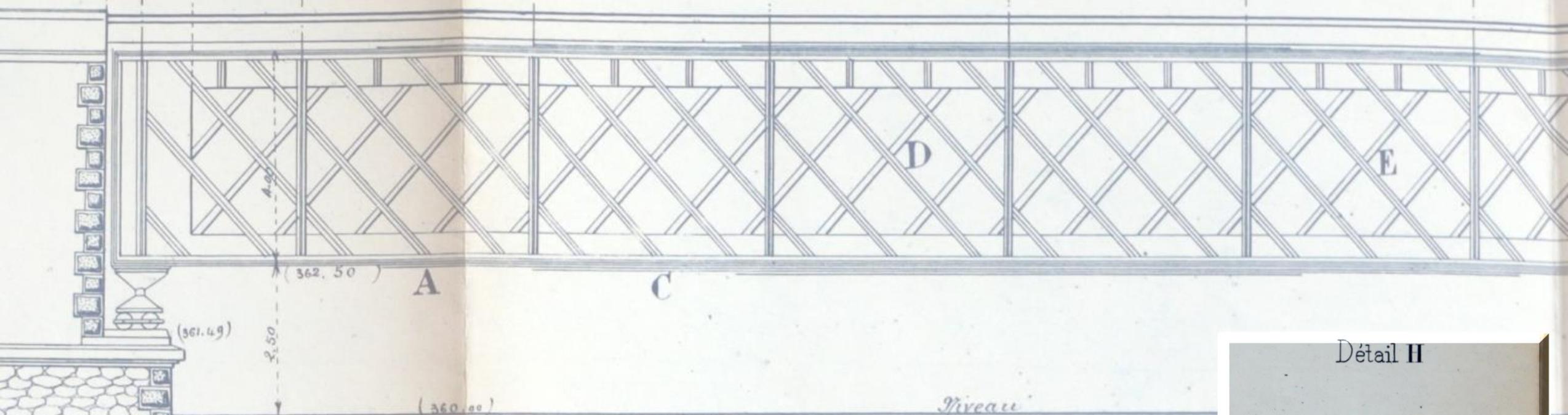


Le premier consistait en une grande arche centrale en plein cintre (voir pl. 128, n° 1), reposant sur des culées placées au bord de la rivière. Les deux fermes composant cet arc, s'appuyaient sur des massifs de

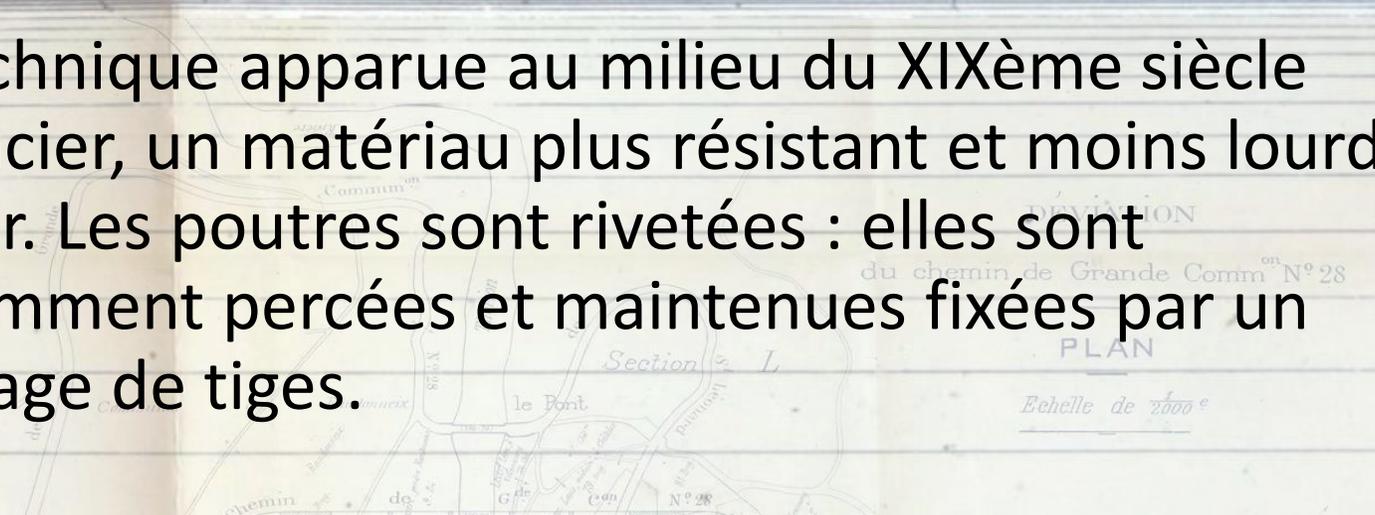
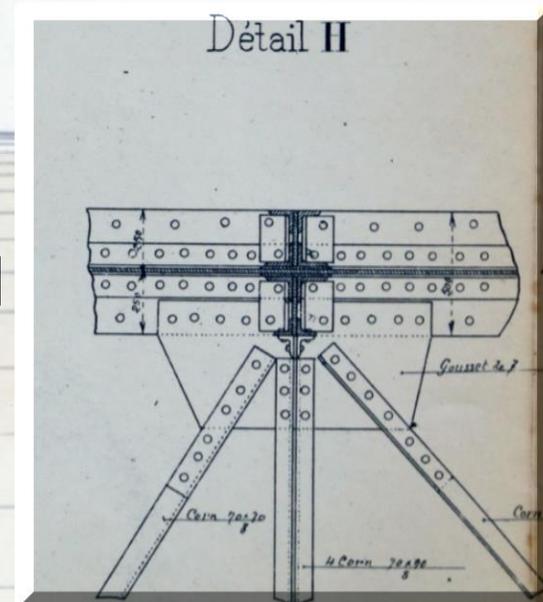
maçonnerie distincts, qui étaient ainsi au nombre de quatre. De ces appuis partaient d'autres demi-arcs, dont les clefs, reposant sur les culées, formaient les extrémités du pont. La préoccupation des auteurs de ce projet était évidemment le montage; car la construction montrait leur intention d'élever simultanément sur chaque rive et d'une façon symétrique, la partie au-dessus de la rivière, et celle allant vers la montagne.

Gustave Eiffel, « La construction du viaduc de Dun le Palleteau », in *Mémoire et compte-rendu des travaux de la société des ingénieurs civils*.

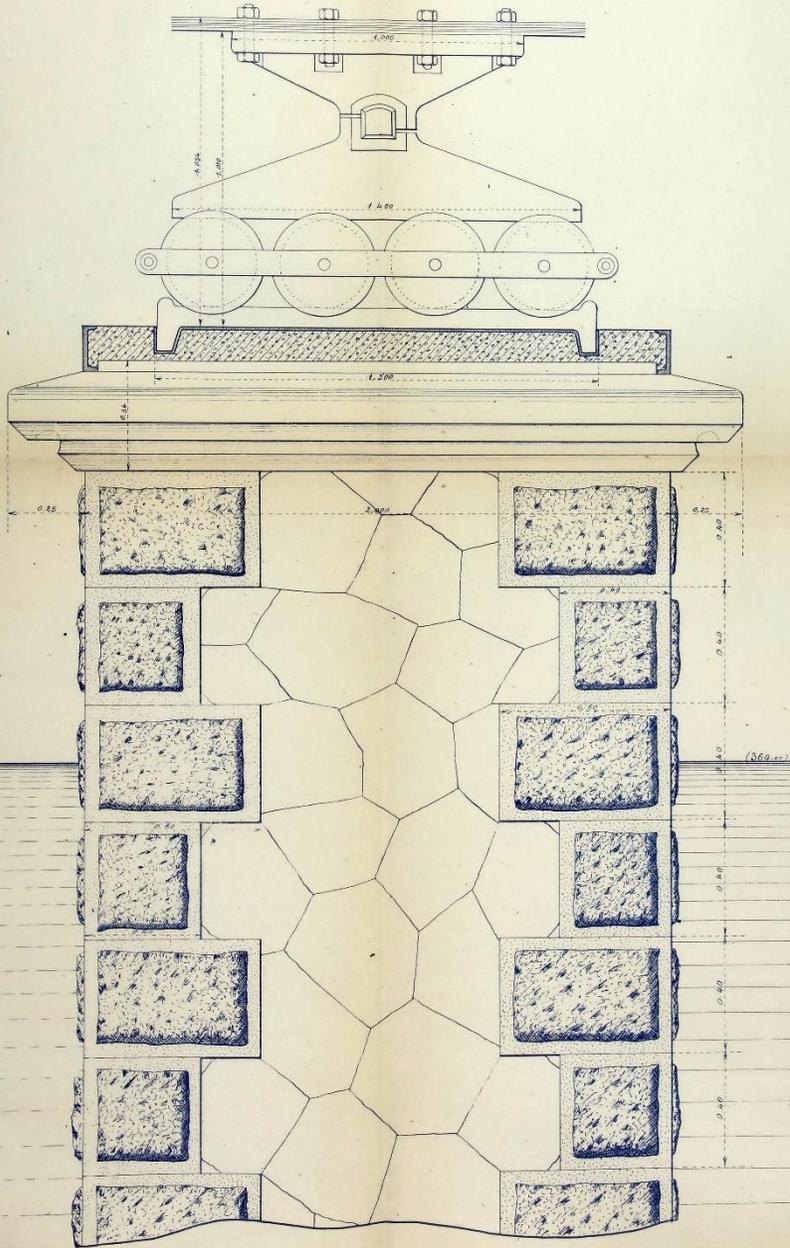
Le tablier métallique riveté en acier...



Cette technique apparue au milieu du XIX^{ème} siècle utilise l'acier, un matériau plus résistant et moins lourd que le fer. Les poutres sont rivetées : elles sont précédemment percées et maintenues fixées par un assemblage de tiges.



La question cruciale des piliers



Les piliers de 15 mètres de haut, posent de nombreux problèmes de construction aux maçons et architectes recrutés. C'est finalement la pierre granitique du Maupuy qui sera sélectionnée pour sa robustesse, mais également pour restreindre les coûts d'acheminement.

90 ans de bons et loyaux services!

Le viaduc fête ce mois ces 90 ans. *Echelle de*

Il reste un ouvrage connu et apprécié de la population, autant que des nombreux touristes qui viennent régulièrement l'admirer.

